

11 天【全中文】華人包船南極探索之旅 | 2026 年 11 月 30 日 / 2027 年 1 月 7 日
法國 5 星郵輪 Ponant ✖ Le Boréal / Le Austral | 烏斯懷亞來回



頂尖法式奢華，全程中文同行 - 以最熟悉的語言，傲遊最純淨的南極。



法國米芝蓮大廚訂製法式大餐極品佳餚。



北冕號 Le Boréal / 南冠號 Le Austral
Pax 載客 200 ✖ GRT 總噸位 10,900 噸

2026 年 11 月 30 日 / 2027 年 1 月 7 日

Fares 船費 (pp in HKD, based on twin sharing basis 二人一房每位港幣計)

Superior Oceanview 豪華海景房 (3 樓)

\$99,800+ 【正價\$102,000】

Deluxe Balcony 豪華露台房 (3 樓)

\$110,800+ 【正價\$113,800】

Prestige Balcony 尊爵露台房 (4 樓)

\$116,800+ 【正價\$119,700】

Taxes 港口稅: 已包括 Included | Gratuities 船員小費: EUR120/人

✦ 五大行程特色

● Gucci 母公司旗下 · 五星法式奢華郵輪

龐洛郵輪 Ponant 為法國奢侈品巨頭開雲集團 (Kering, 旗下擁有 Gucci、YSL、Bottega Veneta 等頂尖品牌) 家族控股母公司 Artémis 旗下的旗艦頂級郵輪品牌。品牌流淌著純正的法式時尚與高貴血統，將法式生活藝術與極地探險完美融合。旗下的「北冕號 Le Boréal」及「南冠號 Le Austral」為五星級小型奢華極地郵輪，具備 Ice Class 1C 抗冰結構，能在布滿浮冰的南極海域安全、流暢地穿梭巡航。全船客艙均設有超大落地玻璃門獨立陽台；船上設施一應俱全，包括餐廳、歌劇院、酒吧、水療及健身中心。航程期間，每日供應由法國米芝蓮大廚團隊訂製菜單的法式極品佳餚，並有法式樂隊傾情演繹，帶來極致性價比的奢華享受。

● 專屬華人包船優勢 · 全中文服務 行程嚴格符合登陸中國長城站的相關規定，登陸成功率大幅提升。全船的語言、飲食及氛圍均專為華人旅客量身打造，並精心挑選符合華人審美的登陸點。同船團友均為各界成功人士與專家學者，是建立高端人脈的絕佳機會。

● 極地旅遊黃金時段 11 月底至 1 月正值南極最溫暖、氣候最穩定的黃金季節。此時冰雪漸融，極地動物最為活躍；企鵝正忙於孵蛋或哺育毛茸茸的企鵝寶寶，海豹與鯨魚亦在港灣翻騰。一切不早不晚，時間剛剛好。

● 11 天深度精品行程 郵輪行程長達 10 晚 11 天，由於小船靈活性高，可安排更多登陸及橡皮艇巡遊次數，帶您深入探訪南極風光最壯麗的海島與海灣。

● 極地人文知識之旅 這不僅是一場視覺盛宴，更是一趟心靈與知識的修煉。船上匯聚了極地探險家、航海家、歷史學者、地質學家、海洋生物及鳥類專家等。他們將透過專題講座與朝夕相處的交流，深入淺出地講解極區歷史、地理、野生生態及氣候轉變，帶給旅客無可比擬的心靈震撼與啟發。

Itinerary 行程

30Nov 或 7Jan	香港 → 烏斯懷亞 - 登船 自行前往烏斯懷亞。下午 15:30 左右登船，傍晚時分迎著夕陽啟航，緩緩航經美麗壯觀的比格爾水道展開南極探索巡遊之旅。附注：最終登船時間以船方當天最終確認時間為準。（建議提前一天抵達烏斯懷亞） 早餐 自理 午餐 自理 晚餐 郵輪上	郵輪上
1-2Dec 或 8-9Jan	德雷克海峽-南設特蘭群島、南極半島 乘風破浪朝南航行，通過位於南美洲大陸及南極半島之間的著名水道德雷克海峽。德雷克海峽海洋生物資源豐富，航行約 600 海裡後將逐漸發現浮冰、冰山和海鳥、鯨魚。船上特聘探險隊專家學者們將舉辦講座，介紹南極的地理、生物和歷史。接近南極幅合帶附近時，冷熱水在此交匯，形成一片水霧，空氣中也逐漸嗅出一股具有南極特有的清新冷空氣味道，每一個人精神一振，並期盼著即將看到的南極特殊景觀。群島中的半月島或艾秋島上有企鵝築巢棲，此外還有巨海燕、藍眼海鴨、海鷗等.....在海空中盤旋飛翔，它們多在懸崖峭壁上築巢。南極陸地罕有的兩種植物——苔蘚、地衣類，在島上利用短暫的夏季期間茂盛地成長。 注：由船方獨立決定郵輪行程登陸巡遊活動和其它事項的具體安排。由船方獨立決定本文提及的景點是否安排登陸巡遊以及登陸巡遊的順序、時間、時長及其它情況。若部分甚至全部變更或取消不視為旅行社違約。客人不得提出指定要求，不得提出異議。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上
3-7Dec 或 10-14Jan	南設特蘭群島、南極半島 這幾天將幽訪勝，巡航於這一海生物繁盛、冰河冰山四處環繞、人文歷史遺跡豐富及奇觀美景處處可見的白色大地。我們將在南極歡度美好時光，如果天氣允許的話，在探險專家的帶領下，將拜訪企鵝的聚集地。或許還能在航海專家和自然學專家的陪伴下親自登上皮艇，穿梭與重重冰山之中。如果條件具備有選擇的參觀以下部分地方或其它地方（由船方獨立決定是否安排登陸巡遊以下部分景點或未提及的其它景點。若部分甚至全部變更或取消不視為旅行社違約，客人不得提出指定要求、不得提出異議）： 長城站 Great Wall Station 中國長城南極科考站。長城站所在喬治王島 King George Island，不僅風光旖旎，是海鳥、企鵝、海豹等極地動物的集聚地，同時也是南極地區科學考察站最為密集之地，智利、阿根廷、韓國、俄羅斯、烏拉圭等國的考察站均相距不遠，成為外國遊客來南極觀光的一道人文風景線。 艾秋島 Aitcho Island 艾秋島位於格林威治島和羅伯特島的中間，一般也是南極行的必經之地，在島上可以看到成群的帽帶企鵝、以及嘴巴枯紅色、眼眉上方為白色的巴布亞企鵝 Gentoo，運氣好的話還能看到曬太陽的威德爾海豹。據鳥類學家長期觀察和估算，南極地區現有企鵝近 1.2 億隻，占世界企鵝總數的 87%，占南極海鳥總數的 90%。在南極半島上，企鵝有 18 種之多，成百上千，蔚為壯觀，而且根本不怕人，有時還圍著你團團轉。 庫佛維爾島 Cuverville Island 該島嶼是南極洲半島上至大的巴布亞企鵝領地。此島嶼周圍的淺水區經常導致浮冰擱淺，堆成壯觀的冰山。來到巴布亞企鵝聚集的庫佛維爾島（南緯 64 度 40 分，西經 62 度 37 分），四周已是冰雪一片。實際上庫佛維爾是一個黑色的岩石島，它靜靜地躺在 Ronge 島北部和阿克托斯基半島之間的 Errera 水道中，在海水冲刷的岸緣可以看到黑色的礁石。 納克港 Neko Harbour 納克港是尖凸企鵝的聚集地同時也是阿根廷難民的避難所，納克港安逸的平躺在眾山環抱的安沃爾灣 Andvord Bay，雄偉壯觀的冰川成為它天然的屏障。在到達專門飼養小須鯨的地方時，你就能完全體會到巍峨的安沃爾灣和南極洲半島的景致了。納克港也是能登上南極大陸的僅有的幾個地點之一。 丹科島 Danco Island 丹科島是埃雷拉海峽 Errera Channel 中間的一個小島，該海峽是榮格島和格雷厄姆地海岸之間的水域。丹科島只有 1 英里長，寬闊平坦的海灘上聳立著一座終年冰雪覆蓋的小山，從這裡可以俯瞰海峽的壯麗景色。從山頂俯瞰，海峽中的冰山和周圍山脈中的冰川裂縫美不勝收。島上有大約 1500 對巴布亞企鵝在繁殖。它們喜歡在遠離海灘的斜坡上築巢，因此您總能看到它們往返于海洋之間的身影。 天堂灣 Paradise Harbour 正如其名，天堂港美的讓人心醉，也許它就是你魂牽夢縈的地方，任何言語的表達在這裡都是蒼白的，只有用你的心去盡情感受。當 Zodiac 沿著水道慢慢行進時，整個世界出奇的安靜，耳畔響起的只是冰山融化時，成千上萬小氣泡冒出水面所微微發出的聲音，以及水面的浮冰被我們小艇撞擊聲。一座座冰山晶瑩剔透，水面清澈如鏡，倒影相連，讓你無法分辨出哪裡是天哪裡是地。如果太陽出來，相信會美的更讓人窒息。一切一切的雜念在這裡都已經消失無蹤，純淨的世界裡人和自然已經完全融合。在這裡並且能看到屬於阿根廷的阿爾米蘭泰布朗 Almirante Brown 和屬於智利的岡薩雷斯維德拉 Gonzalez Videla 以及與他們相鄰的企鵝棲息地。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上

Itinerary 行程

3-7Dec 或 10-14Jan	南設特蘭群島、南極半島 拉可羅港 Port Lockroy 該港於 1941 年建成，曾是一個英國的基地，1962 年被棄用，一直到 1996 年才被“南極洲遺產基金會”改建成為一座博物館。在這個建築周圍築巢繁衍的巴布亞企鵝已經成為這裡的一道風景線。此博物館設有郵局並出售些紀念品，賣一些衣帽、襯衫和明信片之類的商店。除了郵電服務以外，商店還為顧客提供了首日封和難得一見的南極郵戳。所有從拉可羅港郵寄出去的信件均享有南極洲的特殊郵戳和免費郵寄的服務。 布朗斷崖 Brown Bluff 布朗斷崖是阿德里企鵝、巴布亞企鵝、黑背鸕和岬海燕繁衍下一代的聖地，而威德爾海豹則是這裡的常客。極具經驗的船員會告知你何時能在至好的角度欣賞到阿德里企鵝安靜地坐在那裡觀看自然風景的滑稽表情。 欺騙島 Deception Island 欺騙島是一個馬蹄形的島嶼，是南極洲的活火山島。曾經爆發過多次，最近是在 1960、1969 和 1970 年。在 1969 年的噴發中，有 45 人被埋葬。在 1921 年後 10 年內這裡也是捕鯨工業的基地，在鯨魚灣可以看見一個個巨桶用來盛放鯨魚油。後來英國人在此建立了 B 基地用來監視德國人的動態，甚至在島上修建了飛機庫。鯨魚灣也是享受極地游泳的極佳地點，因為那裡水面平穩，又是活火山所以水溫較高些。 利馬水道 Lemaire Channel 這條僅有 1 萬 1 千米長，1 千 6 百米寬的航道卻是在南極洲至漂亮的航道之一。這裡的景色和賦予它這個榮譽稱位元的原因不是用語言就可以描述出來的。來過這裡一次就會明白南極洲的迷人之處，這條雄偉壯麗的河道帶有幾分詭異的氣息，它很迷人，但總帶給人幾分畏懼；它很吸引人，但又奇特。在晴朗的天氣中，來這條神秘的航道旅行可以說是一種享受。 彼得曼島 Petermann Island 彼得曼島是潘諾拉航道 Penola Channel 至美麗的風景線，欣賞著鯨魚在浮冰中穿梭的場景，體驗著大自然的美麗，帶著意尤未盡的感覺。在彼得曼島也會看到阿德里企鵝家族和鸕鷀帝國的稀奇景色。 威廉敏娜灣 Wilhelmina Bay 威廉敏娜灣周圍南極半島上巍峨的群山和深邃的冰川使人不由得感慨冰和水的的神奇與魅力。威廉敏娜灣曾經是捕鯨人經常光顧的地方，因為這裡是鯨魚和海豹進餐的場所。如果天氣和浮冰的情況允許，還可以利用我們的極地船近距離觀看廢舊的捕鯨船。 南極海峽 Antarctic Sound 船員們賦予這裡一個美麗的名字“冰塊巷”Iceberg Alley，一眼望去那大小不一形狀各異的浮冰感覺如同身處仙境。這 48 公里的航線就是 50 萬隻阿德里企鵝的家園，同時也是巴布亞企鵝、美洲海豹和殺人鯨的家園。 梅爾卻島 Isla Melchior、波塔爾角 Punta Portal、培雷諾島 Isla Pleneau 等等 都是可能探訪的地點。 特別提醒：在整個航程中安全永遠是最重要的，本郵輪行程均為計畫行程，而有可能根據天氣、海冰或其他因素（包括但不限於海上救援等情況）而變化，任何郵輪行程都存在不確定性，最終的行程安排將由經驗豐富的船長決定。是否登陸長城站取決於天氣或其它條件的允許以及中國政府和長城站的批准，客人不得提出異議。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上
8-9Dec 或 15-16Jan	南設特蘭群島、南極半島 - 烏斯懷亞 向北航行跨越德雷克海峽，緩緩向烏斯懷亞推進，收拾行李，滿載人生中最美好的一段回憶返航。浮生難得幾日閑，此時何不靜下來仔細聆聽大海的靜謐，細膩感受豪華郵輪尊貴休閒度假美好時光。每天專家講座將南極方方面面娓娓道來。在郵輪舉辦會、講座、論壇等也是不錯的選擇。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上
10Dec 或 17Jan	烏斯懷亞 - 離船 緩緩航經美麗壯觀的比格爾水道，預計早上抵達烏斯懷亞，南極 11 天行程結束！ 早餐 郵輪上 午餐 自理 晚餐 自理	

費用包括：10 晚 11 天船票（包含不同船艙的一個床位、早午晚西餐、24 小時自助式茶和咖啡、歡迎晚宴或雞尾酒會、橡皮艇巡航和登陸、專家學者極地專題講座、政府稅、碼頭稅，租用登陸靴，贈送衝鋒衣。）

費用不包括：(1) 郵輪 10 晚小費共 120 歐元/人（和餘款一起支付）。(2) 國際機票、簽證、保險。(3) 報價包含中未提到的費用。

報名及付款：

- (1) 提交報名表格及護照首頁影本，並交船票的 50% 為定金，定位以訂金到賬為準，簽訂旅遊合同/確認單。
- (2) 阿根廷簽證材料最晚在出發前 45 天交齊。（如需代辦）
- (3) 團費餘款需在登船前 3 個月前付清，否則艙位不予保留且已交的定金不退。

受有關航程條款及細則所約束，敬請查詢

All pictures' copyrights are reserved by Ponant | Created on 2026.06.08



MASTER Accredited
Cruise Line International Association (CLIA)
國際郵輪協會最高級專業認證



AWOL.HK



5580-1880



www.AWOL.HK

Registered Travel Agent 旅行社牌照號碼 354558

行程備註：

- ✓ 行程、航班、餐館、酒店及景點參觀時間等安排未最終確定，僅為參考酒店，組團社可以更改同級酒店，行程景點可以根據最終的航班在不減少景點的情況下調整景點順序。不視作旅行社違約。以《出團通知》說明為準。
- ✓ 郵輪設備設施和服務及極地目的地的介紹來源於參考材料，如果與實際有出入不視作旅行社違規。
- ✓ 郵輪行程僅供參考，沒有確定性，具體安排由船方決定，客人不得作指定要求。
- ✓ 就餐時間如果在往返機場路上或在候機、在飛機上、轉機中，膳食客人自理，南美部分航班上不免費提供膳食。

遊輪注意事項：

1. 吸煙只限於甲板及指定的吸煙區，因安全原因，請勿在房間內吸煙，如在禁止吸煙區吸煙將被處 500 美元/人/次的罰款；
2. 所經海域有時風浪較大，可能會出現暈船等不適，建議您攜帶防止暈車暈船的藥品，或找船方要暈船藥（免費提供）；
3. 船上配有醫務室，但因醫療條件有限，建議您攜帶與自身身體情況相關的藥品，如遇身體不適需要接受醫務室的診斷或治療等服務，船方會對這些服務進行收費，收取標準以船方的解釋為準。

保險：

為了保障您的權益，請您務必購買保險，保險需含緊急救援險 300 萬以上。

風險提示：

1. 南北極分別位於偏遠的地球南北端寒帶地區，是天氣和自然條件極端的地區，短暫夏季溫度僅為 0°C 左右，暴風雪、海冰和其它自然情況變化莫測，而且鮮有人類居住，當地和船上缺乏救護條件。南北極郵輪旅遊行程，比常規熱帶和溫帶海洋郵輪旅遊行程具有更多風險和不確性，是探險行程。請深刻理解由此導致的南北極旅遊蘊含的風險，特別是：①身體要足夠健康，不會出現急病。南北極當地和船上沒有做醫療手術設施和條件；②郵輪行程沒有確定的航線和登陸巡遊安排，船長有權根據各方面情況安排行程。
2. 天氣、風速（過高的風速，衝鋒艇將無法在海面上安全行駛），冰況（海冰厚度、浮動冰山數量），登陸點及巡遊地區環境和安全評估以及根據 IAATO 規定各個登陸點預定確認等綜合因素將決定我們最終的行程計畫和時間表。船長及探險隊員將仔細分析每日情況，彈性安排每日活動，包括搭乘衝鋒艇登陸及巡遊，探訪野生動植物群棲處、各國科研站區或具有歷史性背景的遺跡，一切登陸、巡遊及船上活動必須聽從船長及探險隊長安排。
3. 由於極地遊輪旅遊的特殊性，岸上觀光項目無法安排遊輪以外的餐食，如果下船遊覽，需返回船上就餐；另關於遊輪的詳細注意事項請仔細閱讀出團前《出團通知》及《旅遊須知》。
4. 鑒於極地行程的特殊性（高寒、高風險），處於妊娠期內的旅遊者不宜參加此行程，報名參團時請如實告知身體狀況，因虛假陳述或個人原因未告知旅行社而參團導致人身損害及財產損失的，其將由旅遊者全部自行承擔。
5. 行程中若遇不可抗拒的客觀因素和非旅行社原因，旅行社有權取消或變更行程。
6. 是否給予簽證、是否准予出、入境，為有關機關的行政權利。如因您自身原因或因提供材料存在問題不能及時辦理簽證而影響行程的，以及被有關機關拒絕簽證或不准出入境的，相關責任和費用由您自行承擔。

取消行程收費約定：

- 出發前 181 天以上取消行程，每位旅客需付費用為團款之 20%；
- 出發前 180 天至 120 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 40%；
- 出發前 119 天至 91 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 60%；
- 出發前 90 天至 61 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 80%；
- 出發前 60 天內取消行程，每位旅客需付費用為團款之 100%。

拒簽收費約定：

- ✓ 客人提供虛假簽證資料導致拒簽或未能入境，收團款 100% 費用。

特別約定：

- ✓ 客人簽署旅遊合同，即視同客人同意旅行社支付客人船票專案費用給旅行社相關供應商。客人均不得要求組團社出示相關的證據、不得質疑旅行社未支付相關費用，以旅行社意見為準。
- ✓ 因人力不可抗拒原因（如包括但不限於天氣不好、戰爭、罷工、政府行為、海上救援、燃油短缺）、非組團旅行社原因之外的協力廠商原因（如包括但不限於使領館拒簽或者簽證延誤、船和飛機機械故障、航空公司航班延誤或取消）導致行程更改或取消，旅行社不退不賠包括但不限於船票費用在內的團款等任何費用。船方原因導致郵輪行程被延誤或取消，船方和旅行社不退郵輪未航行天數部分比例的船票費用及團款其它費用。出現上述情況旅行社有權取消或變更行程，一切新增加的費用（如包括但不限於在外延期簽證費、住、食及交通費、航空運價調整等）由客人全部負責。
- ✓ 郵輪行程為計畫行程，具體安排由船方臨時根據各種因素決定，以船方最終安排的行程為準。船方可能會根據天氣或其他原因改變行程，客人不得提出異議。由於極地旅遊的特殊性，能否登陸以及登陸順序、時間、時長依當時各種因素而定，若因上述原因導致行程中具體專案的變更或取消，不視為旅行社違約。客人不得提出指定要求、不得提出異議。
- ✓ 在郵輪行程中船長對於郵輪始終具有完全的控制權，並負責與郵輪有關的一切操作。船長具有完全和不受限制的自由裁量權，以其認為適宜的任何方式行事，包括但不限於以下行動：因其無法控制的情況而導致的行動，為提供和/或接受醫療救助而做出的行動，為保護船隻的安全或人員安全而必要或適宜採取的行動，為應對海上可能出現的其他任何緊急情況而採取的行動，為確保乘客的舒適和愉悅而採取的行動；為遵守當地法律和船旗國法律而採取的行動，為維護環境而採取的行動，為維護船上良好秩序和安全而採取的行動，因上述任何原因而需要補充燃料和/或備用品所採取的行動。船長實行上述行動無須向客人解釋和商量，因此導致行程變更甚至取消，船方和旅行社不退賠客人團款費用，客人不得提出異議。
- ✓ 如遇特殊情況，船方有權以同等標準及接待能力的船舶替換本船，該調整不構成旅行社違約。
- ✓ 如果由於船東無法控制的原因，郵輪巡航時間超過 10 晚 11 天，遊客需支付額外的船票費用。
- ✓ 行程關於船圖是裝修效果圖，同一類型的船艙內部也不盡相同，目的地的介紹來源於參考資料，與實際有出入與實際為準，不視作旅行社違規。
- ✓ 郵輪設備設施和服務及極地目的地的介紹來源於參考資料，如果與實際有出入不視作旅行社違規，上述條款如果與相關部門規定有出入之處，客人和旅行社特別約定以上述條款為準。