

17 天【全中文】華人包船南極探索之旅 | 2026 年 11 月 27 日 / 2027 年 1 月 4 日
法國 5 星郵輪 Ponant ✖ Le Boréal / Le Austral | 烏斯懷亞來回

頂尖法式奢華，全程中文同行 - 以最熟悉的語言，傲遊最純淨的南極。

 法國米芝蓮大廚訂製法式大餐極品佳餚。 **北冕號 Le Boréal / 南冠號 Le Austral**
 Pax 載客 200 ✖ GRT 總噸位 10,900 噸

2026 年 11 月 27 日 / 2027 年 1 月 4 日 - 17 天【全中文】華人包船南極探索之旅
Fares 船費 (pp in HKD, based on twin sharing basis 二人一房每位港幣計)

Superior Oceanview 豪華海景房 (3 樓)
\$153,800+
Deluxe Balcony 豪華露台房 (3 樓)
\$166,800+
Prestige Balcony 尊爵露台房 (4 樓)
\$169,800+

Taxes 港口稅: 已包括 Included | Gratuities 船員小費: EUR120/人

✦ 五大行程特色

● Gucci 母公司旗下 · 五星法式奢華郵輪

龐洛郵輪 Ponant 為法國奢侈品巨頭開雲集團 (Kering, 旗下擁有 Gucci、YSL、Bottega Veneta 等頂尖品牌) 家族控股母公司 Artémis 旗下的旗艦頂級郵輪品牌。品牌流淌著純正的法式時尚與高貴血統，將法式生活藝術與極地探險完美融合。旗下的「北冕號 Le Boréal」及「南冠號 Le Austral」為五星級小型奢華極地郵輪，具備 Ice Class 1C 抗冰結構，能在布滿浮冰的南極海域安全、流暢地穿梭巡航。全船客艙均設有超大落地玻璃門獨立陽台；船上設施一應俱全，包括餐廳、歌劇院、酒吧、水療及健身中心。航程期間，每日供應由法國米芝蓮大廚團隊訂製菜單的法式極品佳餚，並有法式樂隊傾情演繹，帶來極致性價比的奢華享受。

● 專屬華人包船優勢 · 全中文服務 行程嚴格符合登陸中國長城站的相關規定，登陸成功率大幅提升。全船的語言、飲食及氛圍均專為華人旅客量身打造，並精心挑選符合華人審美的登陸點。同船團友均為各界成功人士與專家學者，是建立高端人脈的絕佳機會。

● 極地旅遊黃金時段 11 月底至 1 月正值南極最溫暖、氣候最穩定的黃金季節。此時冰雪漸融，極地動物最為活躍；企鵝正忙於孵蛋或哺育毛茸茸的企鵝寶寶，海豹與鯨魚亦在港灣翻騰。一切不早不晚，時間剛剛好。

● 11 天深度精品行程 郵輪行程長達 10 晚 11 天，由於小船靈活性高，可安排更多登陸及橡皮艇巡遊次數，帶您深入探訪南極風光最壯麗的海島與海灣。

● 極地人文知識之旅 這不僅是一場視覺盛宴，更是一趟心靈與知識的修煉。船上匯聚了極地探險家、航海家、歷史學者、地質學家、海洋生物及鳥類專家等。他們將透過專題講座與朝夕相處的交流，深入淺出地講解極區歷史、地理、野生生態及氣候轉變，帶給旅客無可比擬的心靈震撼與啟發。

Itinerary 行程

27-28Nov 或 4-5Jan	香港/廣州 → 布宜諾斯艾利斯 香港/廣州機場集合，搭乘航機前往阿根廷首都布宜諾斯艾利斯。晚上抵達抵達後接機入住酒店。 11月航期參考航班： 香港/迪拜 EK381 (0035/0540) 飛行時間 9 小時 05 分，(迪拜轉機時間 2 小時 25 分) 迪拜/布宜諾斯艾利斯 EK247 (0805/2110) 飛行時間 20 小時 05 分 (經停 里約熱內盧) 1月航期參考航班： 廣州/伊斯坦堡: TK073 (2315/0600+1) 飛行時間 11 小時 45 分，(伊斯坦堡轉機時間 4 小時 5 分) 伊斯坦堡/布宜諾斯艾利斯: TK015 (1005/2225) 飛行時間 18 小時 20 分 (經停 聖保羅) 備註：最終航班資訊以出團通知為準，包船方有權利在不影響行程的情況下調整行程順序及航班。 Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center 或 InterContinental Hotels Buenos Aires 或同級酒店 早餐 自理/航機上 午餐 自理/航機上 晚餐 航機上	航機上 /酒店
29Nov 或 6Jan	布宜諾斯艾利斯-烏斯懷亞 上午參觀由百年劇場改建的世界至美書店之一 - 雅典人 El Ateneo。該建築始建於 1919 年，當時是 Teatro Grand Splendid 大劇院，天頂畫、華麗的雕刻和奢華的紅色大幕布，El Ateneo 依然保留著當初的雄偉壯觀(參觀時間約 1 小時)。 下午乘坐飛機到阿根廷最南端海港 - 烏斯懷亞，抵達後市區和海邊自由活動和觀光攝影 (由於飛機載客量小需分乘多個航班)。烏斯懷亞三面環山，一方傍水，原為南極捕鯨基地及各探險隊出發前的整補跳板。市區僅有主要的三、五條街道，座落於斜山坡上，高級旅館、阿根廷著名燒烤餐廳及各類禮品商店林立，小鎮上充滿活力。 早餐 酒店 午餐 自理 晚餐 自理	酒店
30Nov 或 7Jan	烏斯懷亞-登船 遊覽火地島國家公園。火地島是世界最南端的國家公園，位於麥哲倫海峽與合恩角之間，擁有原始的湖泊、溪流、森林和海岸自然景觀。參觀世界最南端郵局、泛美公路最南端起點標誌和世界最南端火車站 (參觀時間約 3 小時)。下午 16:00 左右登船，傍晚時分迎著夕陽啟航，緩緩航經美麗壯觀的比格爾水道展開南極探索巡遊之旅。 附注：最終登船時間以船方當天最終確認時間為準。 早餐 自理 午餐 西式自助午餐 晚餐 郵輪上	郵輪上
1-2Dec 或 8-9Jan	德雷克海峽- 南設特蘭群島、南極半島 乘風破浪朝南航行，通過位於南美洲大陸及南極半島之間的著名水道德雷克海峽。德雷克海峽海洋生物資源豐富，航行約 600 海裡後將逐漸發現浮冰、冰山和海鳥、鯨魚。船上特聘探險隊專家學者們將舉辦講座，介紹南極的地理、生物和歷史。接近南極幅合帶附近時，冷熱水在此交匯，形成一片水霧，空氣中也逐漸嗅出一股具有南極特有的清新冷空氣味道，每一個人都精神一振，並期盼著即將看到的南極特殊景觀。群島中的半月島或艾秋島上有企鵝築巢群棲，此外還有巨海燕、藍眼海鴨、海鷗等.....在海空中盤旋飛翔，它們多在懸崖峭壁上築巢。南極陸地罕有的兩種植物——苔蘚、地衣類，在島上利用短暫的夏季期間茂盛地成長。 注：由船方獨立決定郵輪行程登陸巡遊活動和其它事項的具體安排。由船方獨立決定本文提及的景點是否安排登陸巡遊以及登陸巡遊的順序、時間、時長及其它情況。若部分甚至全部變更或取消不視為旅行社違約。客人不得提出指定要求，不得提出異議。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上
3-7Dec 或 10-14Jan	南設特蘭群島、南極半島 這幾天將尋幽訪勝，巡航於這一海生物繁盛、冰河冰山四處環繞、人文歷史遺跡豐富及奇觀美景處處可見的白色大地。我們將在南極歡度美好時光，如果天氣允許的話，在探險專家的帶領下，將拜訪企鵝的聚集地。或許還能在航海專家和自然學專家的陪伴下親自登上皮艇，穿梭與重重冰山之中。如果條件具備有選擇的參觀以下部分地方或其它地方 (由船方獨立決定是否安排登陸巡遊以下部分景點或未提及的其它景點。若部分甚至全部變更或取消不視為旅行社違約，客人不得提出指定要求、不得提出異議)： 長城站 Great Wall Station 中國長城南極科考站。長城站所在喬治王島 King George Island，不僅風光旖旎，是海鳥、企鵝、海豹等極地動物的聚集地，同時也是南極地區科學考察站最為密集之地，智利、阿根廷、韓國、俄羅斯、烏拉圭等國的考察站均相距不遠，成為外國遊客來南極觀光的一道人文風景線。 艾秋島 Aitcho Island 艾秋島位於格林威治島和羅伯特島的中間，一般也是南極行的必經之地，在島上可以看到成群的帽帶企鵝、以及嘴巴桔紅色、眼眉上方為白色的巴布亞企鵝 Gentoo，運氣好的話還能看到曬太陽的威德爾海豹。據鳥類學家長期觀察和估算，南極地區現有企鵝近 1.2 億隻，占世界企鵝總數的 87%，占南極海鳥總數的 90%。在南極半島上，企鵝有 18 種之多，成百上千，蔚為壯觀，而且根本不怕人，有時還圍著你團團轉。 庫佛維爾島 Cuverville Island 該島嶼是南極洲半島上至大的巴布亞企鵝領地。此島嶼周圍的淺水區經常導致浮冰擱淺，堆成壯觀的冰山。來到巴布亞企鵝聚集的庫佛維爾島 (南緯 64 度 40 分，西經 62 度 37 分)，四周已是冰雪一片。實際上庫佛維爾島是一個黑色的岩石島，它靜靜地躺在 Ronge 島北部和阿克托斯基半島之間的 Errera 水道中，在海水沖刷的岸緣可以看到黑色的礁石。 納克港 Neko Harbour	郵輪上

早餐| 郵輪上 午餐| 郵輪上 晚餐| 郵輪上

8-9Dec 或 15-16Jan	南設特蘭群島、南極半島 - 烏斯懷亞 向北航行跨越德雷克海峽，緩緩向烏斯懷亞推進，收拾行李，滿載人生中最美好的一段回憶返航。浮生難得幾日閑，此時何不靜下來仔細聆聽大海的靜謐，細膩感受豪華郵輪尊貴休閒度假美好時光。每天專家講座將南極方方面面娓娓道來。在郵輪舉辦會、講座、論壇等也是不錯的選擇。 早餐 郵輪上 午餐 郵輪上 晚餐 郵輪上	郵輪上
10Dec 或 17Jan	烏斯懷亞-離船-布宜諾斯艾利斯 緩緩航經美麗壯觀的比格爾水道，預計早上抵達烏斯懷亞，乘坐飛機返回布宜諾斯艾利斯。晚上欣賞阿根廷國粹-探戈舞表演 (1 小時 45 分，22:15-24:00)，晚餐在探戈舞秀場內享用阿根廷碳烤牛扒及葡萄酒，並附甜點 (探戈表演可能會調第二天觀看，以出團通知書為準)。 Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center 或 InterContinental Hotels Buenos Aires 或同級酒店 早餐 郵輪上 午餐 自理 晚餐 探戈舞秀場特色晚餐	酒店
11-13Dec 或 18-20Jan	布宜諾斯艾利斯 → 香港/廣州 早餐後布宜諾斯艾利斯市區觀光攝影。遊覽世界至寬街道 - 7 月 9 日大道及布宜諾斯艾利斯地標 - 方尖碑(參觀時間 30 分鐘)、世界三大劇院之一的科隆劇院(外觀參觀時間 30 分鐘)、探戈舞的發源地博卡港口區(參觀時間 1 小時)、博卡青年足球俱樂部(外觀)、“花之魂” - 鬱金香金屬花雕塑(參觀時間 30 分鐘)、造型優雅的女人橋(參觀時間 30 分鐘)。參觀布宜諾斯艾利斯心臟 - 五月廣場(參觀時間 1 小時)，廣場中心矗立著 13 米高的金字塔尖型五月獨立革命紀念碑，廣場四側有粉紅宮之稱的總統府——玫瑰宮、主教大教堂、國家博物館環繞。玫瑰園(逢週一關閉)曾是阿根廷的皇家園林，是專門為皇室修建的宮廷休閒勝地。如今，這裡成為城市中非常受歡迎的一個公園，鐵柵欄環繞，形成喧鬧的城市中一塊幽靜的綠地，景色優美(參觀時間 30 分鐘)。晚上乘坐飛機返回香港/廣州。 11 月航期參考航班： 布宜諾斯艾利斯/迪拜 EK248 (2300/0035+2) 飛行時間 18 小時 35 分 (經停 約熱內盧) 迪拜/香港 EK382 (0330/1445) 飛行時間 7 小時 15 分，(迪拜轉機時間 2 小時 55 分) 1 月航期參考航班： 布宜諾斯艾利斯/伊斯坦堡：TK016 (2355/2235+1)飛行時間 16 小時 40 分 (經停 聖保羅) 伊斯坦堡/廣州：TK072 (0155/1635) 飛行時間 9 小時 40 分，(伊斯坦堡轉機時間 3 小時 20 分) 備註：轉機飛國內航班的工作人員將跟隨人數最多的口岸回國。 早餐 酒店/航機上 午餐 中餐/自理/航機上 晚餐 自理/航機上	航機上

費用包括：

- ✓ 10 晚 11 天船票 (包含不同船艙的一個床位、早午晚西餐、24 小時自助式茶和咖啡、歡迎晚宴或雞尾酒會、橡皮艇巡航和登陸、專家學者極地專題講座、政府稅、碼頭稅、租用登陸靴，贈送衝鋒衣。)
- ✓ 行程標明的經濟艙機票及稅費
- ✓ 五星級酒店 2 人一間標準雙人房連酒店西式早餐(部分城市和地區住無評星特色酒店)。
- ✓ 行程標明的旅遊用車。
- ✓ 行程標明的探戈舞表演含西餐晚餐、火地島國家公園門票。
- ✓ 行程標明的南美陸地酒店西式早餐，中餐館午晚餐(中餐 8 菜一湯)或當地餐館午晚餐(探戈秀場西餐 1 頓)。
- ✓ 全程優秀陪同人員、南美段全程專業司機和優秀導遊。

費用不包括：

- 郵輪 10 晚小費共 120 歐元/人 (和餘款一起支付)。
- 簽證及/或保險。
- 當地司機導遊服務費人民幣 1400 元/人。
- 郵輪上美容、按摩及洗衣費等私人開銷費用。
- 候機、轉機和飛機上額外餐費。
- 個人消費，其它未提及的費用，客人個人原因、人力不可抗拒原因和非組團旅行社原因導致行程變更而增加的費用。
- 報價包含中未提到的費用。

報名及付款：

- 提交報名表格及護照首頁影本，並交船票的 50% 為定金，定位以訂金到賬為準，簽訂旅遊合同/確認單。
- 阿根廷簽證材料最晚在出發前 45 天交齊。(如需代辦)
- 團費餘款需在登船前 3 個月前付清，否則艙位不予保留且已交的訂金不退。

受有關航程條款及細則所約束，敬請查詢

All pictures' copyrights are reserved by Ponant | Created on 2026.06.16

行程備註：

- ✓ 行程、航班、餐館、酒店及景點參觀時間等安排未最終確定，僅為參考酒店，組團社可以更改同級酒店，行程景點可以根據最終的航班在不減少景點的情況下調整景點順序。不視作旅行社違約。以《出團通知》說明為準。
- ✓ 郵輪設備設施和服務及極地目的地的介紹來源於參考材料，如果與實際有出入不視作旅行社違規。
- ✓ 郵輪行程僅供參考，沒有確定性，具體安排由船方決定，客人不得作指定要求。
- ✓ 就餐時間如果在往返機場路上或在候機、在飛機上、轉機中，膳食客人自理，南美部分航班上不免費提供膳食。

遊輪注意事項：

1. 吸煙只限於甲板及指定的吸煙區，因安全原因，請勿在房間內吸煙，如在禁止吸煙區吸煙將被處 500 美元/人/次的罰款；
2. 所經海域有時風浪較大，可能會出現暈船等不適，建議您攜帶防止暈車暈船的藥品，或找船方要暈船藥（免費提供）；
3. 船上配有醫務室，但因醫療條件有限，建議您攜帶與自身身體情況相關的藥品，如遇身體不適需要接受醫務室的診斷或治療等服務，船方會對這些服務進行收費，收取標準以船方的解釋為準。

保險：

為了保障您的權益，請您務必購買保險，保險需含緊急救援險 300 萬以上。

風險提示：

1. 南北極分別位於偏遠的地球南北端寒帶地區，是天氣和自然條件極端的地區，短暫夏季溫度僅為 0°C 左右，暴風雪、海冰和其它自然情況變化莫測，而且鮮有人類居住，當地和船上缺乏救護條件。南北極郵輪旅遊行程，比常規熱帶和溫帶海洋郵輪旅遊行程具有更多風險和不確性，是探險行程。請深刻理解由此導致的南北極旅遊蘊含的風險，特別是：①身體要足夠健康，不會出現急病。南北極當地和船上沒有做醫療手術設施和條件；②郵輪行程沒有確定的航線和登陸巡遊安排，船長有權根據各方面情況安排行程。
2. 天氣、風速（過高的風速，衝鋒艇將無法在海面上安全行駛），冰況（海冰厚度、浮動冰山數量），登陸點及巡遊地區環境和安全評估以及根據 IAATO 規定各個登陸點預定確認等綜合因素將決定我們最終的行程計畫和時間表。船長及探險隊員將仔細分析每日情況，彈性安排每日活動，包括搭乘衝鋒艇登陸及巡遊，探訪野生動植物群棲處、各國科研站區或具有歷史性背景的遺跡，一切登陸、巡遊及船上活動必須聽從船長及探險隊長安排。
3. 由於極地遊輪旅遊的特殊性，岸上觀光項目無法安排遊輪以外的餐食，如果下船遊覽，需返回船上就餐；另關於遊輪的詳細注意事項請仔細閱讀出團前《出團通知》及《旅遊須知》。
4. 鑒於極地行程的特殊性（高寒、高風險），處於妊娠期內的旅遊者不宜參加此行程，報名參團時請如實告知身體狀況，因虛假陳述或個人原因未告知旅行社而參團導致人身損害及財產損失的，其將由旅遊者全部自行承擔。
5. 行程中若遇不可抗拒的客觀因素和非旅行社原因，旅行社有權取消或變更行程。
6. 是否給予簽證、是否准予出、入境，為有關機關的行政權利。如因您自身原因或因提供材料存在問題不能及時辦理簽證而影響行程的，以及被有關機關拒絕簽證或不准出入境的，相關責任和費用由您自行承擔。

取消行程收費約定：

- 出發前 181 天以上取消行程，每位旅客需付費用為團款之 20%；
- 出發前 180 天至 120 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 40%；
- 出發前 119 天至 91 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 60%；
- 出發前 90 天至 61 天取消行程，每位旅客需付費用為團款之 80%；
- 出發前 60 天內取消行程，每位旅客需付費用為團款之 100%。

拒簽收費約定：

- ✓ 客人提供虛假簽證資料導致拒簽或未能入境，收團款 100% 費用。

特別約定：

- ✓ 客人簽署旅遊合同，即視同客人同意旅行社支付客人船票專案費用給旅行社相關供應商。客人均不得要求組團社出示相關的證據、不得質疑旅行社未支付相關費用，以旅行社意見為準。
- ✓ 因人力不可抗拒原因（如包括但不限於天氣不好、戰爭、罷工、政府行為、海上救援、燃油短缺）、非組團旅行社原因之外的協力廠商原因（如包括但不限於使領館拒簽或者簽證延誤、船和飛機機械故障、航空公司航班延誤或取消）導致行程更改或取消，旅行社不退不賠包括但不限於船票費用在內的團款等任何費用。船方原因導致郵輪行程被延誤或取消，船方和旅行社不退郵輪未航行天數部分比例的船票費用及團款其它費用。出現上述情況旅行社有權取消或變更行程，一切新增加的費用（如包括但不限於在外延期簽證費、住、食及交通費、航空運價調整等）由客人全部負責。
- ✓ 郵輪行程為計畫行程，具體安排由船方臨時根據各種因素決定，以船方最終安排的行程為準。船方可能會根據天氣或其他原因改變行程，客人不得提出異議。由於極地旅遊的特殊性，能否登陸以及登陸順序、時間、時長依當時各種因素而定，若因上述原因導致行程中具體專案的變更或取消，不視為旅行社違約。客人不得提出指定要求、不得提出異議。
- ✓ 在郵輪行程中船長對於郵輪始終具有完全的控制權，並負責與郵輪有關的一切操作。船長具有完全和不受限制的自由裁量權，以其認為適宜的任何方式行事，包括但不限於以下行動：因其無法控制的情況而導致的行動，為提供和/或接受醫療救助而做出的行動，為保護船隻的安全或人員安全而必要或適宜採取的行動，為應對海上可能出現的其他任何緊急情況而採取的行動，為確保乘客的舒適和愉悅而採取的行動；為遵守當地法律和船旗國法律而採取的行動，為維護環境而採取的行動，為維護船上良好秩序和安全而採取的行動，因上述任何原因而需要補充燃料和/或備用品所採取的行動。船長實行上述行動無須向客人解釋和商量，因此導致行程變更甚至取消，船方和旅行社不退賠客人團款費用，客人不得提出異議。
- ✓ 如遇特殊情況，船方有權以同等標準及接待能力的船舶替換本船，該調整不構成旅行社違約。
- ✓ 如果由於船東無法控制的原因，郵輪巡航時間超過 10 晚 11 天，遊客需支付額外的船票費用。
- ✓ 行程關於船圖是裝修效果圖，同一類型的船艙內部也不盡相同，目的地的介紹來源於參考資料，與實際有出入與實際為準，不視作旅行社違規。
- ✓ 郵輪設備設施和服務及極地目的地的介紹來源於參考資料，如果與實際有出入不視作旅行社違規，上述條款如果與相關部門規定有出入之處，客人和旅行社特別約定以上述條款為準。